

運輸安全マネジメント

安全基本方針

令和 5年度

全社員一丸となり安全最優先で職務を遂行します。

安全の基本方針

法令・規定を遵守し、無事故運行を達成します。

現状の安全対策に満足せず、常に改善の実施を行う。

令和 5年 4月 7日 (金)
(有) 南アルプス急行

令和 5年度 安全重点目標 2023年

運輸安全マネジメント

令和 5年度

1. 重大事故 0 件
2. 交通事故 1 件以下
交通違反 0 件以下
クレーム 1 件以内
3. 運転者の健康管理と過労防止。

令和 5年 4月 7日 (金)
(有) 南アルプス急行

令和 4年度 (2022年度)

実績

	目標		実績
1. 重大事故	0 件	⇒	0 件
2. 交通事故	1 件以下	⇒	0 件
交通違反	1 件以下	⇒	0 件
クレーム	1 件以内	⇒	0 件
3. 運転者の健康管理と過労防止。			
健康診断受診済		⇒	全員実施 済

達成

令和4年度 事故統計

運輸安全マネジメント 令和4年度

1. 重大事故 0 件

0件

2. 交通事故

0件

内訳

有責事故

0件

他責事故

0件

人身事故

0件

車内人身事故

0件

物損事故

0件

重大事故

0件

軽微事故

0件

交通違反

0件

クレーム

0件

3. 運転者の健康管理と過労防止

令和4年度交通事故の内訳

実績

有責事故	0件
他責事故	0件
人身事故	0件
車内人身事故	0件
物損事故	0件
軽微事故	0件

安全に対する具体的な取り組み

- ①重大事故記事の掲示と教育を実施していきます。
交差点・発進時 指差し確認を徹底します。車内掲示。
- ②出庫前運行経路の事前調査を行い常に交通ルールを守ります。
ヒヤリハット事例の共有。かもしれない運転及び防衛運転で事故防止に努めます。
- ③運転適性に応じた安全運転を徹底いたします。
常にお客様に安心・安全を提供いたします。
- ④健康診断の実施と運転時間・休憩時間の把握。
外部機関との連携により徹底した健康管理に努めます。

安全対策

- ・ 交差点・発進時 指差し確認徹底。
- ・ 危険予測運転の徹底(見えない危険を読む運転) 防衛運転。
- ・ 輸送の安全に関する教育及び研修実施。
- ・ 外部教育の実施(運行管理・救急救命講習会・社員教育)
- ・ 運行経路の事前調査
- ・ 社員の健康管理指導に努めます。

令和 5年 4月 7日 (金)
(有) 南アルプス急行

運輸安全マネジメントに関する情報公開

(有)南アルプス急行

輸送の安全に関する基本方針

令和 5年4月7日(金)

有限会社 南アルプス急行は、旅客自動車運送事業者の「輸送の安全確保」が最も重要であることを認識し、安全マネジメント体制を維持継続させるため、次の通り基本方針を定めます。

1 安全基本方針

- | | |
|----------------------------|--------|
| ① 全社員一丸となり安全最優先で職務を遂行します。 | 安全最優先 |
| ② 法令・規定を遵守し、無事故運行を達成します。 | 法令遵守 |
| ③ 現状の安全対策に満足せず、常に改善の実施を行う。 | 継続的に改善 |

2 令和 5年度 安全重点目標

- ① 重大事故 0件
- ② 交通事故 1件 以内
交通違反 0件 以内
クレーム 1件 以内
- ③ 運転者の健康管理と過労防止。

3 令和 4年度安全目標と達成状況

	目標	結果
① 重大事故	0件	0件
② 交通事故	1件	0件
交通違反	1件	0件
クレーム	1件	0件
③ 全社員 健康診断の実施	済	済

結果
達成
達成
達成
達成
達成

※ 自動車事故報告規則第2条に規定する重大事故は 0件でした。

4. 安全に対する具体的な取り組み

- ① 重大事故記事の掲示と教育を実施していきます。
交差点・発進時 指差し確認徹底します。車内掲示。
- ② 出庫前運行経路の事前調査を行い常に交通ルールを守ります。
ヒヤリハット事例の共有。かもしれない運転及び防衛運転で事故防止に努めます。
- ③ 運転適性に応じた安全運転を徹底いたします。
常にお客様の立場でサービスを提供いたします。
- ④ 健康診断の実施と運転時間・休憩時間の把握。
外部機関との連携により徹底した健康管理に努めます。

5. 安全対策

交差点・発進時 指差し確認徹底。
危険予測運転の徹底(見えない危険を読む運転)
輸送の安全に関する教育及び研修実施
外部教育の実施(運行管理・救急救命講習会)
運行経路の事前調査